



Type de vélo :

- **Vélo de ville** (position droite : confortable à faible vitesse, mais peut devenir inconfortable sur de longues distances, ce n'est pas un vélo fait pour aller vite)
- **VTC** vélo tout chemin (position un peu plus en avant, permet d'aller plus vite qu'un vélo de ville)
- **VTT** (Attention, destiné à une pratique sportive donc position couchée, inconfortable si faible vitesse)
- **Vélo de course** : mêmes remarques que pour le VTT. Par ailleurs c'est le vélo qui permet d'aller le plus vite (de par la position et les pneus fins qui entraînent donc peu de frottements).
- **Vélo pliant** : pratique en ville, peut être transporté dans les trains, dans les transports en commun (s'il est plié) au même titre qu'un bagage. En général moins confortable qu'un vélo non pliant, moins stable (roues, guidon). Attention, ils ont généralement peu de vitesses.
- **vélo électrique** : intéressant si long trajet ou problèmes de santé, mais sinon c'est un vélo lourd, il faut gérer la batterie (la charger, la transporter etc), il est plus difficile à réparer qu'un vélo normal, il faut changer la batterie régulièrement (cher), c'est un vélo qui est convoité pour les vols.
- **Vélo cargo** : si vous avez besoin de transporter des enfants ou que vous transportez régulièrement de la marchandise, vous opterez peut-être pour un vélo cargo. Vous avez alors le choix, selon vos préférences, entre un vélo long tail (allongé et renforcé), un biporteur ou un triporteur. L'avantage du long tail est qu'il est moins large que les autres puisqu'il n'a pas de caisse. L'avantage du longtail et du biporteur est qu'ils se conduisent comme un vélo classique, et si la chaussée est penchée vous ne penchez pas avec elle ! Faites des essais « chargé », pour voir si vous devez les équiper ou pas d'une assistance électrique. Pour cela testez-les sur des trajets représentatifs de ceux que vous aurez à effectuer, et sur des montées (c'est là où se décidera le besoin d'assistance ou pas !).

Cadre :

Taille du cadre :

Il existe différentes tailles de cadre. En prendre un adapté à la taille de la personne car si ce n'est pas le cas, même si on peut faire varier la hauteur de selle et de guidon, le vélo ne sera pas confortable.

Hauteur du cadre :

Plus il est bas, plus il est facile à enjamber (plus pratique pour les personnes qui ont peur de tomber ou qui ne sont pas très souple ou pour celles qui aiment le confort) : cadres pour femmes, cadre en col de cygne, cadre de vélos pliants.

Lumière (Obligatoire) :

Attention c'est obligatoire, et malheureusement tous les vélos vendus ne sont pas équipés de matériel adéquat.

- Dynamo à l'ancienne : inconvenient, fonctionne mal par temps de pluie
- ou dynamo dans le moyeu) : moins de frottement, fonctionne bien même par temps de pluie mais plus cher que la dynamo à l'ancienne.

Idéalement choisir une dynamo : avec condensateur (reste allumé même après avoir arrêté de pédaler).

Eviter les éclairages « mobiles » qu'on peut se faire voler si on les oublie sur le vélo et qu'il faut toujours penser à avoir quand on prend le vélo.



Roues :

– plus les roues sont grandes plus le vélo est stable (la différence est notable entre les petites roues des vélos pliants et les plus grandes roues des vélos non pliants)

Jantes :

– si vous prévoyez de porter du poids (courses, voyage à vélo) idéalement les jantes doivent être renforcées

Pneus :

Pas trop fins (si on veut pouvoir rouler sur des chemins, bien freiner)

Pas trop gros (trop de frottement ce qui réduit l'efficacité)

Gardes-boue :

Ils sont indispensables pour un usage utilitaire (on peut toujours se faire surprendre par la pluie ou rouler par mégarde dans une flaque, et ce serait dommage de salir ses vêtements de ville).

Carter de chaîne :

C'est un accessoire en plastique ou en métal qui est pardessus la chaîne et qui évite que la graisse de cette dernière vienne salir votre pantalon. Indispensable donc pour un usage en ville, sinon il vous faudra absolument des pinces, des chaussettes ou des « bracelets » pour tenir éloigné votre pantalon de la chaîne.

Antivols :

– l'achat d'un vélo nécessite de posséder un antivol pour le protéger et il ne sert à rien d'avoir un antivol s'il n'est pas de bonne qualité. Préférer un antivol en U (d'une manière générale les plus solides), se renseigner auprès des associations vélo pour avoir un comparatif et en choisir un en fonction de votre budget.

– Les roues et la selle, si elles ont des attaches rapides, peuvent être volées très facilement : remplacer les attaches rapides par des écrous ou des antivols de roue et de selle (attention, en cas de crevaison vous devez avoir sur vous les clés nécessaires pour pouvoir les dévisser pour la réparation).

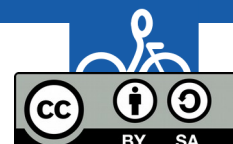
– Vous pouvez opter en plus (ne se substitue pas à un U) pour un antivol de cadre, qui bloque la roue (pratique quand on s'arrête 5 minutes à la boulangerie pour aller chercher le pain).

Transporter des affaires :

– porte-bagage : indispensable si on veut pouvoir porter des affaires ou accrocher des sacoches, on évite ainsi de devoir porter un sac à dos qui fait transpirer et qui peut peser sur le dos.

– panier (klickfix = système permettant de l'enlever et de le remettre très facilement + modèle existe avec clé pour pouvoir laisser le panier sur le vélo sans risquer de se le faire voler)

– sacoches : les choisir de préférence étanches et solides (mieux vaut acheter de la bonne qualité une fois que de la mauvaise qualité plusieurs fois). Penser à l'usage que vous souhaitez en faire : les laisser en permanence sur le vélo (il faudra pouvoir les attacher de telle sorte qu'on ne puisse pas vous les voler) ou les transporter avec vous (il faut alors qu'elles aient une lanière vous permettant de les porter sur l'épaule par ex.)



Choisir un vélo

Béquille :

Elle peut rendre de grands services, car on ne peut pas toujours poser son vélo contre quelque chose (notamment pour un simple arrêt, le temps de se moucher, de prendre une photo, de passer un coup de fil). Si vous pensez transporter du poids il faut que la béquille soit suffisamment solide et permette au vélo de conserver sa stabilité malgré le poids.

Sonnette (Obligatoire) :

Préférer une sonnette à grelot, plus pratique à manipuler. L'avantage de la sonnette deux tons est qu'elle est perçue comme moins agressive par les piétons. Attention si vous choisissez une sonnette trop jolie elle peut être volée...

Vitesses :

Le nombre de vitesses :

– vous pensez rouler que sur du plat :

- un seul plateau peut suffire (mais il est plus confortable d'en avoir plusieurs)
- mais besoin de plusieurs pignons : en cas d'état de forme différent, de vent, de sol plus rugueux ...

- vous pensez rouler sur des routes en relief :

- prévoir deux ou 3 plateaux

La façon de passer les vitesses :

- Éviter les manettes sur le cadre si débutant : suppose de se baisser et de lâcher le guidon
- Soit aux poignées (tourner la poignée pour changer une vitesse)
- Soit sous les poignées (appuyer sur une manette)

Le type de vitesses :

- vitesses dans le moyeu : normalement occasionne moins de déraillement, mais si déraille, plus compliqué à remettre en place, plus compliqué à réparer si problème technique.

Pratique pour la conduite en ville car on peut passer les vitesses à l'arrêt

- vitesses traditionnelles : peut dérailleur (mais la chaîne est alors facile à remettre en place), il faut pédaler pour changer de vitesse